

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЙ ДОМ ДЕТСКОГО ТВОРЧЕСТВА**

г. ШАХТЫ,

военно-исторический клуб «Родина»

Исследовательская работа на тему: «Николай Шестопалов – герой Балтийского неба» (медаль «За победу над Германией», период Великой Отечественной войны: 1942-1945 гг.)

Авторы работы:

Филиппов Илья Романович
346500, Ростовская обл.,
г. Шахты, пр. Пушкина, д.7.
minecrafttrulit62@gmail.ru
Контактный телефон:
8-988-541-55-27

Федоров Кирилл Игоревич
346500, Ростовская обл.,
г. Шахты, ул. Пролетарская, д.87.
kirill-sanmatis@yandex.ru
Контактный телефон:
8-928-777-58-30

Толмачева Дарья Васильевна
346500, Ростовская обл., г. Шахты,
ул. Пригородная, д.17 А.
darya.tolmacheva.03@bk.ru
Контактный телефон: 8-909-412-15-63

Класс: 2-й год обучения военно-исторического
клуба «Родина»;

Учреждение: МБУ ДО ГДДТ г. Шахты
346500, г. Шахты Ростовской обл., ул. Советская,
168.

Телефон: (8636) 22-55-05, 22-56-05
E-mail: gddt161@mail.ru

Руководитель работы:

Ковалев Валерий Валерьевич

Должность: педагог дополнительного образования
МБУ ДО ГДДТ
346500, Ростовская обл., г. Шахты, ул. Советская,
д.231, кв.65.
mr.val.kovalev@yandex.ru
Контактный телефон: 8-918-528-94-38

Содержание

	Стр.
Введение.....	3
Фронтовые будни Николая Шестопалова.....	4
Жизнь Николая Шестопалова в послевоенные годы.....	8
Заключение.....	9
Список использованных источников и литературы.....	10
Приложения (список известных воздушных побед Н. И. Шестопалова)...	11
Приложения (фотодокументы).....	12

Введение

Ростовская область имеет своих героев Великой Отечественной войны. Их подвиг перед нашей Родиной неоценим. Этим солдатам и офицерам, совершившим свои боевые подвиги, наше поколение обязано мирным небом над головой. Одним из таких героев был Николай Иванович Шестопалов, награжденный боевой медалью «За победу над Германией», которому и посвящена наша работа. Николай Иванович является гордостью города Шахты и одним из выдающихся советских летчиков, сумевших защитить небо Балтики от фашистских захватчиков.

Актуальность исследовательской работы.

Данная работа позволяет взглянуть на Николая Ивановича Шестопалова с исторической зрения, понять их значимость его фронтовых подвигов, оценить его трудовую деятельность в послевоенное время, а также рассмотреть эту личность с психологической точки зрения. Кроме того, актуальность данной работы обусловлена необходимостью получения новых знаний об одном из выдающихся советских летчиков Великой Отечественной войны, что чрезвычайно необходимо для укрепления межпоколенческих связей при изучении истории того времени.

Объект и предмет исследовательской работы.

Объектом исследования является биография Николая Ивановича Шестопалова. Предметом исследования являются аспекты данной биографии, посвященные Великой Отечественной войне и послевоенным десятилетиям.

Цель исследовательской работы.

Целью данной исследовательской работы стало изучение личного вклада этого человека в победу нашей страны в Великой Отечественной войне, а также изучение его трудовой деятельности и жизненной позиции в послевоенные годы.

Задачи исследовательской работы:

- определить вклад Николая Ивановича Шестопалова в победу нашей страны в Великой Отечественной войне;
- рассмотреть личность Николая Ивановича Шестопалова с психологической точки зрения;
- изучить трудовую деятельность Николая Ивановича Шестопалова в послевоенные годы, определить его личный вклад в развитие нашей страны в этот исторический период.

Методы исследования.

В рамках данного исследования проведен теоретический анализ личных архивных данных Николая Ивановича Шестопалова (писем, дневниковых записей), литературных источников, материалов сети Интернет и периодических изданий. Также нами было использовано интервьюирование родственников Николая Ивановича Шестопалова и его коллег по работе. В рамках нашей работы был использован системный метод, позволивший объединить изучаемые аспекты биографии Николая Ивановича Шестопалова, посвященные Великой Отечественной войне и послевоенным десятилетиям, в единую систему исторических знаний. Данный метод использовался при систематизации полученных результатов.

Теоретическое и практическое значение исследовательской работы.

Теоретическое значение работы заключается в объединении на общей исследовательской платформе данных о герое Великой Отечественной войны Николае Ивановиче Шестопалове, имеющих важное историческое и культурное значение. Практическая значимость данной исследовательской работы заключается в том, что результаты этого исследования могут быть использования в работе различных творческих объединений исторической направленности среднего, средне-специального и дополнительного образования, побуждая у учащихся интерес к изучению истории Великой Отечественной войны.

Фронтовые будни Николая Шестопалова

Николай Иванович Шестопалов родился 22 мая 1923 года в селе Пересветово (Кнышевский район Курской области). Еще с детских лет его манило небо. В подростковые годы он записался в Шахтинский аэроклуб, где подружился с Юрием Косенко – будущим героем Советского Союза. Инструктором аэроклуба был Александр Горовец — летчик, ставший впоследствии одним из легендарных советских асов Великой Отечественной войны. Позднее в своих фронтовых заметках Николай Иванович называл Горовца своим главным учителем.

После той лётной школы, которую Шестопалов получил уже в юношестве, он решил навсегда связать свою жизнь с небом и в 1940 году после окончания 9 классов средней школы с лёгкостью поступил в Ейское военно-морское авиационное училище — одно из лучших в Советском Союзе. Еще курсантом он мечтал о военных подвигах — перед глазами были инструкторы училища, героически проявившие себя в небесах Испании и Финляндии. Ждать момента для этих подвигов долго не пришлось...

Великая Отечественная война ускорила выпуск Николая Шестопалова, поэтому в конце 1941-го года он уже завершил обучение, а с нового 1942 года отправился на защиту неба Балтики от фашистской агрессии. Ускоренные выпуски тех лет советские асы называли «взлет-посадка», ведь за короткий срок вчерашние школьники должны были познать все тонкости советской авиации и сразу же отправиться в бой с минимальным количеством летных часов смотреть смерти в лицо.

Так было и с Николаем Шестопаловым зимой 1942 года, когда особенно пригодились навыки, полученные еще в Шахтинском аэроклубе. Высокий статный парень Николай Шестопалов в то время стал свежеиспечённым лётчиком-истребителем и попал на боевую выучку к самому Ивану Ивановичу Цапову, опытному воздушному асу, о котором на фронте ходили легенды. Как часто он потом будет вспоминать слова Ивана

Ивановича во время их первого учебного полета: «В небе воюют не только моторы, но и человеческие нервы, внимание и выдержка».¹

В феврале 1942-го года Николай Шестопалов едва не погиб, прикрывая вместе с другими балтийскими лётчиками колонну советских танков. Он вступил в неравный воздушный бой с бомбардировщиками противника и был ими сбит. Двадцать дней ему приходилось бороться за жизнь, выбинаясь из непроходимых Малуксинских болот. Питаться приходилось только болотной клюквой, вкус которой он помнил всю жизнь. В день, когда он потерял сознание и был обречен на гибель, его случайно обнаружили наши артиллеристы. С тех пор 9 февраля он называл своим вторым Днем рождения.

В свои неполные 19 лет Шестопалов стал сталинским соколом и очень быстро заслужил уважение советских гвардейцев неба. Достаточно вспомнить фильм «Балтийское небо», чтобы представить себе фронтовые будни Николая Ивановича и его боевых друзей-летчиков. Там все правда: смелые атаки, неравные воздушные бои, знаменитые фоторазведки под самым носом у противника, прорыв блокады голодающего Ленинграда.

О подвигах нашего земляка-шахтинца узнал весь Советский Союз. Не раз о них писали газеты «Правда», «Патриот Родины», «Летчик Балтики», «Советский сокол» и другие издания. В автобиографической книге Героя Советского Союза Игоря Каберова «В прицеле свастика» целые главы пестрят упоминаниями о Николае Шестопалове: «... мой постоянный ведомый...», «... мы с Шестопаловым...», «... первым полетел Николай...».² Это и немудрено: голубые просторы неба Балтики бороздил он в кабинах военных самолётов все 4 года войны.

За выдающиеся подвиги, сбитые самолёты противника, беспримерное мужество и героизм командование авиаполка трижды представляло

¹ «Героя» хулигану не давать. Ковалева Н./Грушевский мост. Июнь 2005. С.26-28.

² Каберов И. А. В прицеле свастика. — Л.: Воениздат, 1975. С.200-250.

документы Николая Шестопалова в соответствующие инстанции на присвоение звания Героя Советского Союза.

Но все три раза звание Героя отклонялось для шахтинца одним и тем же человеком, быстро продвигавшимся по служебной лестнице штабистом. Шестопалов несколько раз высмеивал его карьеризм и бюрократизм, причем делал это не за спиной, как многие, а говоря прямо в лицо. Месть штабиста выливалась трижды в краткой резолюции «Хулигану звание героя не давать». И не дали.³

К победному маю 1945 года штурман истребительного полка старший лейтенант Н.И. Шестопалов пришел с орденом Ленина, четырьмя орденами красного Знамени, орденом Отечественной войны, боевыми медалями: «За оборону Ленинграда», «За взятие Кёнигсберга», «За победу над Германией». На его боевом счету числилось 344 вылета, 15 лично сбитых фашистских самолётов противника и 5 — в группе, около 100 бесценных фоторазведок.⁴

³ Ростовская область в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. под редакцией В.К. Щербанова. — Ростов-на-Дону: «Проф-Пресс», 2010. С.466.

⁴ История Великой Отечественной войны в наградах земляков. Ростовская область. Документальное исследование. — Ростов-на-Дону: Печатная лавка, 2015. С.10-16.

Жизнь Николая Шестопалова в послевоенные годы

Болото и обмороженные ноги будут давать знать о себе всю жизнь болями в суставах, онемением в конечностях. Но в 1947 году Шестопалов испытал настоящий шок, услышав в свои цветущие 24 года вердикт врачей: летать больше нельзя, о небе придётся забыть навсегда. И профессиональный лётчик получил вторую группу инвалидности. Военная форма, которая так шла ему, больше оказалась не нужна.

Началась новая веха в жизни Николая — не в небе, а на земле. Талантливый человек, как правило, талантлив во всём. Шестопалов нашёл себя в общении с подрастающим поколением. Получив высшее педагогическое образование, Николай Иванович стал одним из самых сильных в городе учителем физики и математики.

Вот как вспоминает о нем заслуженный учитель России Нелли Павловна Севостьянова: «В 1968 году я пришла работать вожатой в среднюю школу №5. В лице Николая Ивановича я увидела самоотверженного учителя-новатора, настоящего талантливого профессионала, беззаботно влюбленного в школу человека. Благодаря ему я стала делегатом I-го Всесоюзного слета вожатых в Москве, он же посоветовал мне поступать в педагогический университет, поддерживал все мои начинания».⁵

Где бы ни работал Н.И. Шестопалов — учителем ли, директором школы или руководителем района, он всегда и со всеми был одинаков в общении, доброжелателен, как никто мог радоваться успехам других. Его ученики, их родители и коллеги вспоминают, что патриотизму он учил их до боли просто — своими рассказами о том, какой ценой была оплачена Великая Победа 9 мая 1945 года.

⁵ «Героя» хулигану не давать. Ковалева Н./Грушевский мост. Июнь 2005. С.26-28.

Заключение

- Подводя итоги нашему исследованию, необходимо сказать следующее:
- неоценимый вклад Николая Ивановича Шестопалова в победу нашей страны в Великой Отечественной войне заключается в обороне Балтийского неба от фашистской агрессии. Это помешало гитлеровским войскам захватить осажденный Ленинград и, в конечном итоге, сорвало «Барбаросса». Подчеркнем, что, несмотря на значительное количество военных наград, больше всего Николай Шестопалов гордился медалью «За победу над Германией», символизировавшую победу советского народа над фашизмом.
 - анализ личности Николая Ивановича Шестопалова с психологической точки зрения позволил нам выявить такие качества этого человека, как храбрость, военная смекалка, а также смелость и любовь к Родине.
 - изучение трудовой деятельности Николая Ивановича Шестопалова в послевоенные годы позволило определить его личный вклад в развитие нашей страны в этот исторический период. Он состоялся как педагог, воспитал целую плеяду талантливых учеников и был счастлив в своей профессии, где добился очень многого.

Николай Иванович радовался тому, что вырастил троих детей, что всю жизнь прожил в любви и согласии со своей женой Аллой Павловной. Свой любимый праздник День Победы 9 мая 1992 года прославленный лётчик-истребитель Краснознамённого Балтийского флота Николай Ивановича Шестопалов последний раз в жизни отметил в кругу родных и близких. Через 10 дней его не стало. До своих 69 лет он не дожил всего три дня.

29 ноября 2012 года решением городской Думы города Шахты МБОУ ООШ №28 присвоено имя Николая Ивановича Шестопалова, руководившего ею долгие годы. Сегодня, когда со дня этой Великой победы прошло уже 75 лет, нам всем очень важно посмотреть в небо. Небо, которое стало мирным благодаря фронтовым будням таких замечательных людей, как Николай Ивановича Шестопалов.

Список использованных источников и литературы

1. «Героя» хулигану не давать. Ковалева Н./ Грушевский мост. Июнь 2005. С.26-28.
2. История Великой Отечественной войны в наградах земляков. Ростовская область. Документальное исследование. — Ростов-на-Дону: Печатная лавка, 2015. - 232 с.
3. Каберов И. А. В прицеле свастика. — Л.: Воениздат, 1975. - 320 с.
4. Протокол решения №331 33-го заседания городской Думы города Шахты, принятого 29 ноября 2012 года «О присвоении имён муниципальным бюджетным образовательным учреждениям города Шахты. Сайт городской Думы города Шахты. Режим доступа: <https://www.shakhty-duma.ru/?p=626>. Дата обращения: 25.02.2020.
5. Ростовская область в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. под редакцией В.К. Щербакова. – Ростов-на-Дону: «Проф-Пресс», 2010.- 480 с.
6. Николай Шестопалов. Информационный сайт «Красные соколы». Режим доступа: <http://airaces.narod.ru/all14/shestopl.htm>. Дата обращения: 25.02.2020.
7. Николай Шестопалов. Информационный сайт «Советские асы 1936-1945 гг.» Режим доступа: <http://soviet-aces-1936-53.ru/abc/sh/shestopal.htm> Дата обращения: 25.02.2020.

Приложения

Список известных воздушных побед Н. И. Шестопалова

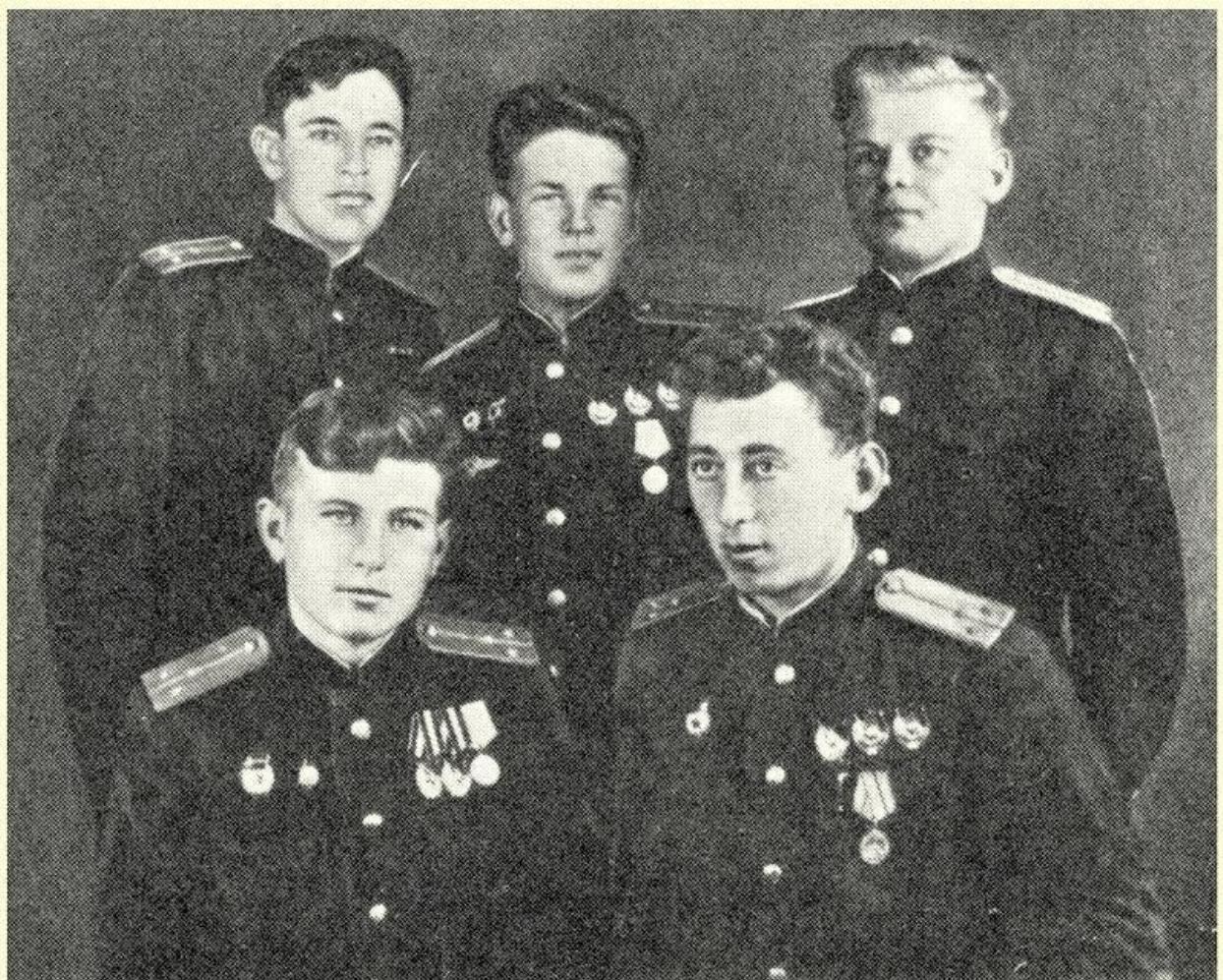
Д а т а	Противник	Место падения самолёта или проведения воздушного боя	Свой самолёт	
24.01.1943	1 Ме-110 (в группе)	южнее Ивановские пороги	ЛаГГ-3	
14.02.1943	1 Ю-87 (в группе)	Поповка		
	1 Ю-87 (в паре)			
	1 Ю-87	Степановка		
02.08.1943	1 "Брюстер"	севернее острова Сейскар	Ла-5	
17.08.1943	1 ФВ-190 (в паре)	остров Соммерс		
07.02.1944	1 Ю-87	озеро Чудское		
24.02.1944	1 Ю-87	Усть-Жердянка		
02.04.1944	1 ФВ-190	губа Кунда		
03.04.1944	2 ФВ-190	северо-западнее Азери		
28.05.1944	1 ФВ-190	южнее Гофт		
05.06.1944	1 ФВ-190	остров Лавансаари		
22.07.1944	1 ФВ-189	южнее банка Вигрунд		
29.07.1944	1 Ю-88	остров Лавансаари		
08.05.1945	1 Ю-52 (в паре)	Либава	Ла-7	
	1 "Кондор" (в паре)	северо-западнее маяк Павелост		
Всего сбитых самолётов - 11 + 6; боевых вылетов - 292; воздушных боёв - 48.				

Приложения

Фотодокументы



Николай Иванович Шестопалов



Перед боями за Нарву. В первом ряду: В. Потапов, Н. И. Шестопалов; во втором ряду (слева направо): Н. А. Полканов, братья П. С. и В. С. Макеевы.



Перед боями за Таллин. Слева направо: Д. Соценко, Н. Потемкин, А. Алпатов, П. Макеев, Н. Шестопалов.